Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

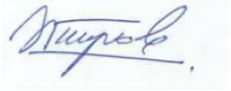
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 28
07.11.2022. – 13.11.2022.

Novembar 2022.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 28 – 07.11.-13.11.2022.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-028

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Novembar 2022.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 10
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 13
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 13
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 13
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 14
1.1.7 Geodetski radovi 14
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 24
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 25
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 28
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 28
1.2.2 Radovi na donjem stroju 30
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 33
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 33
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 33
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 34
1.2.7 Geodetski radovi 34
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 38
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 38
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 51
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 51
1.3.2 Radovi na donjem stroju 51
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 54
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 55
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 55
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 55
1.3.7 Geodetski radovi 55
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 56
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 56

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 59

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 66

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 68

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 70

6. SASTANCI 71

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 71

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Postavljanje nadstrešnice na peronu 2
- Sanacija oštećenja na veznoj ploči. Nedostaje još jedan set matica M20

Peronski zidovi

- Ugradnja armature i betoniranje tela i krune zida na delu pothodnika (beton je dobavljen sa nove betonske baze NEHE, koja je u postupku odobrenja)

Tehničko rešenje pokrivanja teretnog pothodnika

- Iskop temeljne stope
- Izrada temelja na postojećim zidovima pothodnika

Betonska konstrukcija pothodnika u stanici TPS Novi Sad

- Ugradnja armature, oplate i betoniranje stepeništa na kampadama K3 i K7

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevo

- Demontaža oplate zidova pothodnika
- Ugradnja armature stepeništa

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

- Betoniranje gornje i donje ploče pothodnika
- Ugradnja armature stepeništa

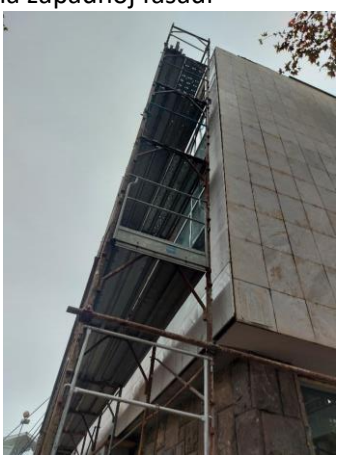
Nasip od armirane zemlje km 77+000 – km 77+325

- Betoniranje temeljne stope
- Iskop u širokom otkopu

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Malterisanje fasade atrijuma
- Montaža mermernih ploča na zapadnoj fasadi

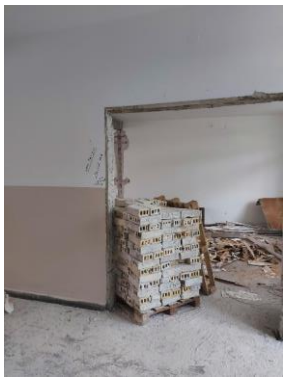


- Zidanje YTONG zidova, d 12cm u prizemlju krila A

- Montaža gipsanih zidova

- Detalji izrade izolacije na ravnom krovu krila A i B

- Radovi demontaže i rušenja u krilu D



- Montaža aluminijumskih vrata na prostorijama otpranika vozova u krilu A, ka hodniku.

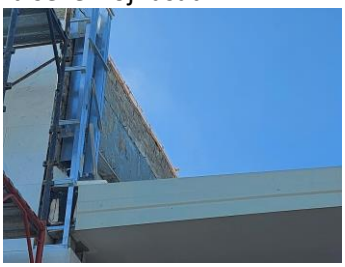
- Radovi rekonsrukcije u mašinskoj prostoriji

- Nabavka i doprema materijala i izrada veštačkog kamena za atrijum krila A u svemu prema opisu iz proekta i instrukcijama predstavnika Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novi Sad.

- Rekonstrukcija prostorija na nivou 0 okrenutih ka atrijumu krila A. Izvođenje novih pregrada, betoniranje podova sa prethodnim uklanjanjem stakleni portala od crne bravarije.

- Izvođenje pozicija rušenja i odvoza šuta sa gradilišta.

- Montaža mermernih ploča na zapadnoj fasadi.
- Montaža špaletni na severnoj fasadi



- Malterisanje fasade atrijuma

- Zidanje YTONG zidova, d 12cm u prizemlju krila A

- Montaža gipsanih zidova u prostorijama A2.7, A2.32, A2.33
- Montaža potkonstrukcije spuštenog plafona hodnika 2 sprata krila A
- Montaža potkonstrukcije spuštenog plafona A 0.19
- Montaža spuštenog plafona u hodniku krila A na 2 spratu.

- Postavljanje geotekstila i Sarnafill membrane

- Detalji vezani za postavljanje membrane i prodore u ravni krova

- Radovi demontaže i rušenja u krilu D

- Gletovanje zidova u prostorijama gde su izvedene instalacije i završeni svi grubi radovi kao i postavljanje spuštenog plafona
- Montaža aluminijumskih vrata na prostorijama otpranika vozova u krilu A, ka hodniku.

- Izgled završenog betoniranja sloja za pad posle postavljanja armature.

- Nabavka i doprema materijala i izrada probnih uzoraka veštačkog kamena za atrijum krila C. Pre početka izrade fasade potrebno je dobiti pismeno mišljenje predstavnika Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novi Sad.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

- Uređenje posteljice.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Posteljica 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+070 do km 77+175.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka (desna strana) od km 85+725 do km 85+925.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 85+925 do km 86+050. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 93+925 do km 94+025. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+925 do km 100+075.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+950 do km 101+000.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 98+800 do km 99+300.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+625 do km 100+775.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 108+400 do km 108+750.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 85+600 do km 85+925.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+775 do km 100+950.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+325 do km 100+525.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 101+000 do km 101+100. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 86+050 do km 86+125. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+950 do km 101+000.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 108+150 do km 108+400.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu izvršen je:
- prijem i istovar tucanika na deponiji u stanici Sajlovo u količini od 5828 t
- Izvođač je izvršio uzorkovanje tucanika sa deponije u stanici Sajlovo za količinu od 20 000 m3.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

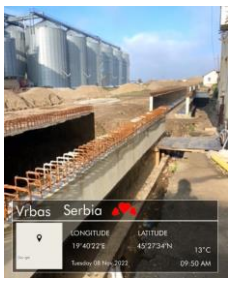
Novi Sad Stanica
- Postavljanje kablova za osvetljenje,napajanje FC i postavljanje utičnica.

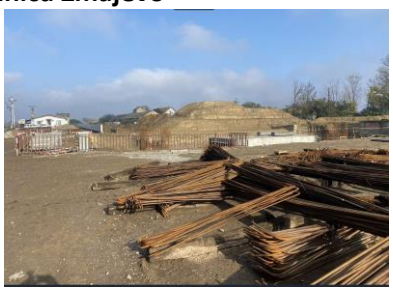
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uređaja za signalizaciju (UMZ).
Na ovom objektu primenjuje se uređaj međusignalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugu lokaciju.
Radilo se na peronima, trasi i u SS prostoriji. Nije bilo radova na postavljanju temelja za izlazne signale i manevarske signale.
Počela je priprema za postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka koji treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja u staničnoj zgradi i na mestima kod signala, baliza, skretničkih sprava...
Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova u stanici Zmajevo. Trenutno se radi na donjem stroju i podhodnicima. Neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koji treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja u stanici Zmajevo.

Zemljani radovi stanica Novi Sad

Zemljani radovi stanica Zmajevo

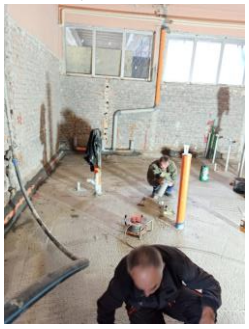


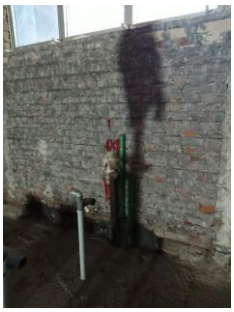


1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

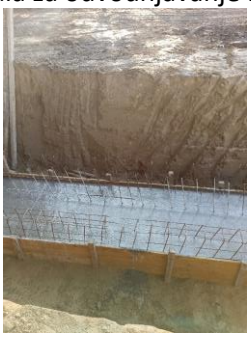
Stanica Novi Sad

Ugradnja unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A, montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi





Izrada ojačanog kanala za odvodnjavanje na km 79+727-km 79+782



Radovi na završetku potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 se ne izvode,kao ni na sanaciji novog izmeštenog dovodnog cevovoda u crpnu stanicu, ϕ 600. Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova.

1.1.7 Geodetski radovi

1. Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja za zidove od armirane zemlje na km 77+000 do km 77+058 - peron 4 desna strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW-RIA-g006 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

2. Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja za peronske zidove na km 76+998 do km 77+059 - peron 4 kolosek 6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g393 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

3. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate bočnih zidova, donje i gornje ploče stepeništa K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g146 - Pozicija nije spremna za kontrou..

4. Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 82+634.22. Geodetska kontrola oplate zidova propusta - kampada K1 i K9 i donje ploče kampade K6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g023 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

5. Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 1+936. Geodetska kontrola donje ploče kampada K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g012 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

6. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 940 km 99+725 do PR 954 km 100+075 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g037 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7. Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+253. Geodetska kontrola oplate zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL14-RIA-g016 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

8. Stanica Kisaaač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče TKO broj 7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g050 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

9. Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate gornje ploče i zidova pothodnika kampade 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g123 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

10. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida – peron 2 kolosek 3 od 77+013 do 77+031, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g394 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

11. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida – peron 3 kolosek 4 od 77+000 do 77+045, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g395 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

12. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida na km 77+039 do km 77+074 - peron 4 desna strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW-RIA-g006-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

13. Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola ležišta na stubovima S2 i S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-234g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola oplate kvadera na stubovima S2 i S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-235g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

15. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate bočnih zidova, donje i gornje ploče stepeništa K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g146-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

16. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče TKO broj 7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g050-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

17. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče pothodnika K2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g052 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

18. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g054 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

19. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplatezidova i gornjih ploča TKO 10 i 11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g126 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

20. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate donjih ploča TKO 12, 13, 14 i 15, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g056 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

21. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 24 km 77+075 do PR 28 km 77+175 – 5 i 6 kolosek, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g009 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

22. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida – peron 3 kolosek 4 od 77+000 do 77+045, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g395-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

23. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida na km 77+039 do km 77+074 - peron 4 desna strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW-RIA-g006-R2 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

24. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate armiranog zida tipa 2 na km 79+759 u duzini od 11 m, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g008 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

25. Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 82+634.22. Geodetska kontrola oplate zidova propusta - kampada K4 i K6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g027 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

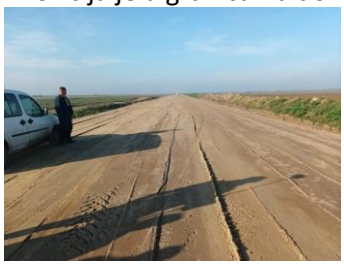
26. Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 378 km 85+925 do PR 383 km 86+050 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g012 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

27. Deonica Kisač Stepanovićevo – Propust na km 92+266.63. Geodetska kontrola oplate južnog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL6-RIA-g014 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

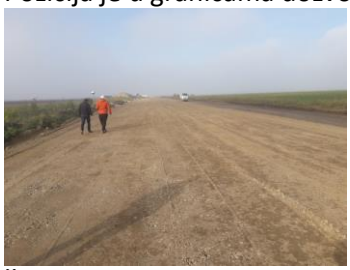
28. Deonica Kisač Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 703 km 93+925 do PR 707 km 94+025 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g006 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

29. Nadvožnjak na km 95+739.64. Geodetska kontrola obeležavanja šipova: S1-1, S1-2, S1-3, S1-4, S1-5, S1-6, S4-1, S5-1, S5-2, S6-2, S6-3, S7-1, S7-2, S7-3, S8-1, S8-2, S8-3, S8-4, S8-5 i S8-6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g028 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

30. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 902 km 98+950 do PR 922 km 99+300 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g040 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



31. Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa ispod ojačanja od PR 1299 km 108+400 do PR 1313 km 108+750 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g056 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



32. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida – peron 3 kolosek 5 od 77+000 do 77+060, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g396 – Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

33. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate bočnih zidova, donje i gornje ploče stepeništa K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g146-R2 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

34. Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+644.83. Geodetska kontrola obeležavanja šipova: S4-4, S4-5 i S4-6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g027 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

35. Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 82+634.22. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada K2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g030 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

36. Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 383 km 86+050 do PR 386 km 86+125 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g013 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

37. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče kampade K4 pothodnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g058 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

38. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 991 km 101+000 do PR 995 km 101+100 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g045 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

39. Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1289 km 108+150 do PR 1299 km 108+400 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g058 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

40. Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+253. Geodetska kontrola oplate gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL14-RIA-g019 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

41. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 15 76+850 do PR 21 77+000 – 5 i 6 kolosek, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g010 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

42. Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 82+634.22. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada K8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g031 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

43. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče TKO 6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g060- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

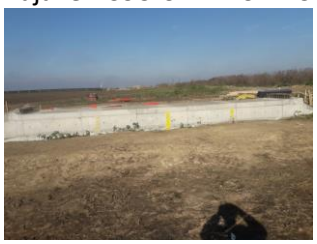
44. Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1289 km 108+150 do PR 1299 km 108+400 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g058-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

45. Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+253. Geodetska kontrola oplate gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL14-RIA-g019-R1 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

46. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče TKO 16, 17 i 18, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g061 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

47. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate ploče stepeništa kampade K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g063-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

48. Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+253. Geodetska kontrola oplate parapetnog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL14-RIA-g021 -g055 - Pozicija nije spremna za kontrolu.



49. Deonica Zmajevo Vrbas - Propust na 111+807. Geodetska kontrola oplate parapetnog zida i krilnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL15-RIA-g027-g056 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

50. Deonica Novi Sad Rumenka – Propust na km 1+936. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g015 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

51. Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate ploče stepeništa kampade K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g131 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 2. sprata i prizemlja krila „A“. Završena je ugradnja nove razvodne magistralne cevne mreže i ista je termoizolovana;
- Spoljašnje jedinice rashladnih uređaja, u okviru server sale i CDU prostorije, su izmeštene sa fasade zgrade i postavljene na krov, shodno projektu. Elektro instalacije još uvek nisu izvedene do novih pozicija spoljašnjih jedinica i potrebno je iste pod hitno uraditi;
- Stigli su uzorci predviđenih fan coil uređaja i isti su na pregledu od strane Nadzora.

Mašinski projekat sanacije-zaštite naftovoda Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1)

- IDP je predat imaocu javnog ovlašćenja „Transnafta“ na pregled i davanje saglasnosti na isti;
- Na stacionaži km 85+575, na dodatni zahtev Nadzora, završeno je vraćanje nasipa zemlje u prvobitno stanje u široj zoni oko naftovoda.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Postavljanje ležišta stubova S2 i S3, betobiranje kvadera, izrada podlivki
- Postavljanje teške skele
- Dopremanje čeličnih nosača iz fabričkog pogona.
- Izrada montažnih nastavaka na gradilištu (zavarivanje nosača, ispitivanje varova)

Napomena:
Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni
I sve instalacije obezbeđene tokom izvođenja radova.
Čeka se tehnička dokumentacija za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje.

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Bušenje šipova broj 51,49,147,84,97
- Ugradnja armature šipova broj 51,49,147,84,97
- Betoniranje šipova broj 51,49,147,84,97

POTPORNI ZID RW 79+728,52 do 79+758,87

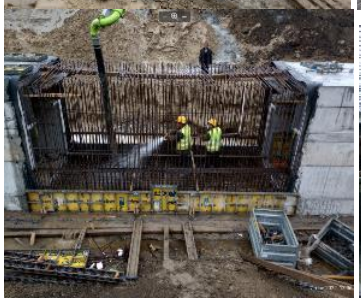
- Prijem armature zida tipa 2
- Betoniranje zida tipa 2

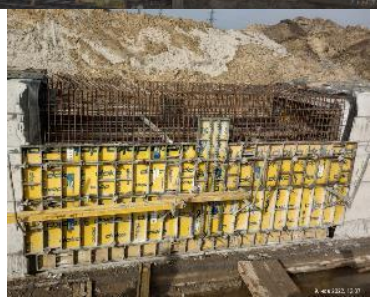
MOST NA KM 81+644

- Bušenje šipova S4-2 , S4-1, S4-5, S4-6
- Ugradnja armature S4-2 , S4-1, S4-5, S4-6
- Betoniranje S4-2 , S4-1, S4-5

PROPUST NA KM 82+634.22

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče K2 i K8
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova K1, K9, K4 i K6





PROPUST NA KM 1+937.09

- Postavljanje armature donje ploče K1 i K5

PROPUST NA KM 92+266

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova propusta

NADVOŽNJAK NA km 95+739

- Bušenje šipova S2-3 i S2-2
- Ugradnja armature S2-3 i S2-2
- Betoniranje S2-3 i S2-2

PROPUST NA KM 111+253,00

- Betoniranje zidova propusta
- Postavljanje armature i betoniranje gornje ploče propusta

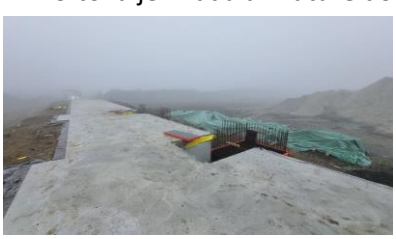
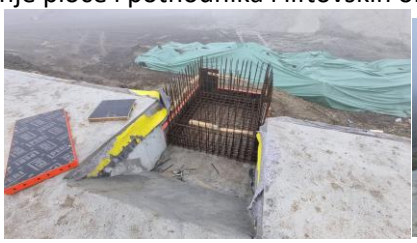
1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Završena je izrada zaštite hidroizolacije prelaznih zona pothodnika
- U toku je izrada armature donje ploče i pothodnika i liftovskih okana

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Izrada armature zidova kampade K3L i K3D, K2 L i K2 D, K4 L i K4 D
- Izrada oplate zidova kampade K2 D
- Betoniranje zidova kampade K2 D

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Izrada armature liftovskog okna kampade K5 i K1
- Betoniranje zidova liftovskih okna kampada K1 i K5 druge faze

TK okna

- Završeno je ispitivanje podtla TK okna 10,26
- Završeno je nasipanje i ispitivanje tampon sloja ispod TK okna 10,26
- Završeno je betoniranje mršavog betona ispod TK okna 10,26

Peronski zidovi

- Završeno je nasipanje tampon sloja peronskih zidova od stacionaže 143+625do 143+655 D i 143+585-143+655
- Završeno je betoniranje mršavog betona peronskih zidova od stacionaže 143+625do 143+655 D i 143+585-143+655

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Izrada armature i prelaznih zona K1 i K5
- Ispitivanje podtla ispod stepenišnog kraka K5 i izrada podložnog betona

TK okna

- U toku je iskop za TK okna 2 i 4

Peronski zidovi

- Završeno je nasipanje tampon sloja peronskih zidova Z1L, Z1 R, Z5L i Z5R
- Završeno je betoniranje mršavog betona peronskih zidova Z1L, Z1 R, Z5L i Z5R

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+825 – Km 114+000 , leva polovina, 1.sloj nasipa peskom dunavcem

Km 113+750 – km 113+825, podtlo-desna polovina

Km 122+3500 – km 122+675, završni sloj nasipa pred ojačanje

Km 120+750, izrada sloja ojačanja nasipa

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

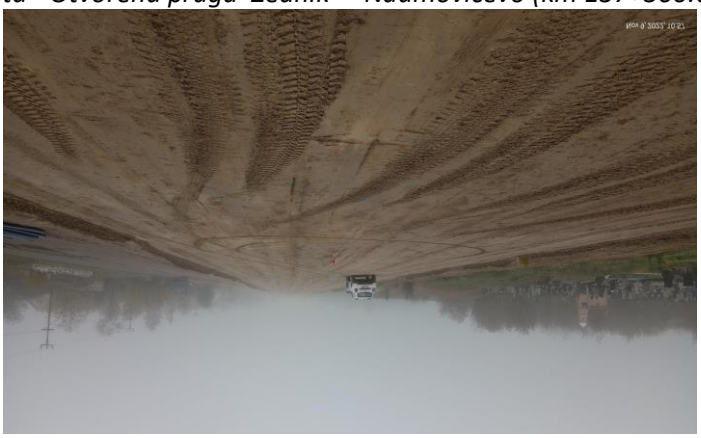
Km 129+050 – km 128+900, izrada nenajavljenog prelaznog sloja -radovi obustavljeni do dostavljanja odgovarajućeg MAR-a

Km 138+000 - 137+300, izrada sloja ojačanja nasipa

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 150+100 – km 150+200, završni sloj nasipa lesom

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)



Km 157+500 - km 157+975, završen sloj ojačanja nasipa

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo od km 113+100 do km 113+250, desna polovina
  - Podtlo od km 113+750 do km 113+825, leva polovina
  - Podtlo od km 114+925 do km 115+175
  - Podtlo od km 149+650 do km 150+200
- Nasip:
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 121+975 do km 122+675 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 129+500 do km 130+500
  - Izrada sloja ojačanja na deonici od km 137+300 do km 138+500
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 150+100 do km 150+500 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 157+500 do km 157+975
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 160+125 do km 160+500
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 160+500 do km 161+000 i izrada sloja ojačanja

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

Nastavljeno je sa dopremom tucanika na deponijama:

- u km 129+000 ispred stanice Lovćenac – 2500 m3
- u km 155+000 ispred stanice Žednik –3500 m3
- Izvođač radova još uvek nije dostavio MAR-ove i izveštaje o tekućim ispitivanjima tucanika od strane akreditovane laboratorije.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

[km: 121+371, Vrbas]

- Geodetsko obeležavanje trase rova za iskop.
- Iskop rova za izmeštanje 1x20kV infrastrukturnog voda.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica u Voslohu- Niš za stanicu Naumovicevć:

1. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.13**

2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.14**

Sa strane Stručnog nadzora za zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeći rezultate:

1. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.13**
   sila prekretanja skretnica levo – 2100N
   sila prekretanja skretnica desno – 1700N
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.14**
   sila prekretanja skretnica levo – 1900N
   sila prekretanja skretnica desno – 2300N

Takđje sa strane Stručnog nadzora zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio = 2mm, i 4 mm neuklapanja.
Skretnice su primljene sa statusom A.

FAT prijem u Vossloh, Nis 10.11.2022.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

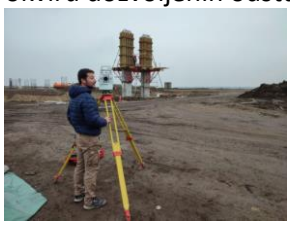
1.2.7 Geodetski radovi

1. Provera oplate zidova U1, temeljne ploče U2 podvožnjaka na km 142+055 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

2. Provera kote podtla peronskih zidova na km 143+406, stanica Bačka Topola- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

3. Provera kote podtla peronskih zidova na km 157+139, stanica Žednik - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

4. Provera oplate stubova S4-1, S4-2 nadvožnjaka na km 152+282 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



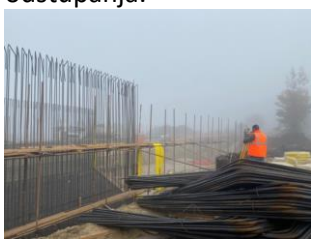
5. Provera kote podtla stepeništa pothodnika na km 157+139 - Radovi nisu izvedeni po projektu

6. Provera ležišne grede stubnog mesta S1 nadvožnjaka na km 152+282 – Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

7. Provera temeljne grede PD1 – PD13 na prelazu za životinje, km 155+025 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

8. Provera pozicije zida K3 – desna strana, pothodnika na km 129+485 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

9. Provera oplate donje ploče P2 na km 113+327 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



10. Provera oplate zidova otvorenog rama U1, U2 na km 118+708 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

11. Provera oplate potpornih zidova Z2, Z4, Z6 na km 118+708 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

12. Provera kote tampona peronskih zidova na km 143+406, stanica Bačka Topola - Radovi nisu bili spremni za proveru, odloženi za petak

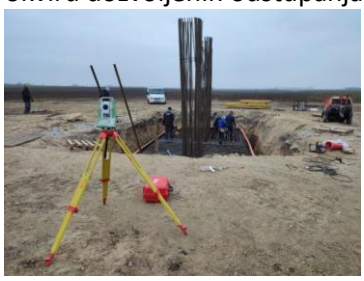
13. Provera oplate ležišne grede na stubnom mestu S2, nadvožnjaka na km 152+282 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

14. Provera oplate stubova na stubnom mestu S3, nadvožnjaka na km 152+282 - Radovi izvedeni po

projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

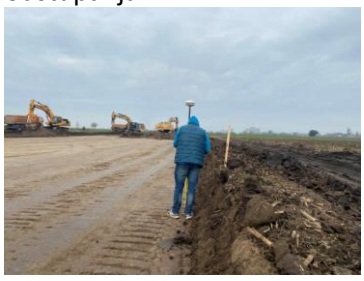
15. Provera oplate zida K4 – leva strana pothodnika na km 129+485 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

16. Provera oplate naglavne grede S1 nadvožnjaka na km 139+003 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



17. Provera oplate zidova Z10, Z12, sa obe strane podvožnjaka na km 142+055 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

18. Provera kote podtla na km 115+025 – 115+175 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



19. Provera oplate temeljne ploče U17 podvožnjaka na km 143+729 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

20. Provera kote podtla na km 113+100 – 113+250 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim i mašinskim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Podvožnjak na km 113+327,64

- Prijem armature kampade P2 zatvorenog rama.

- Prijem oplate i betoniranje donje ploče P2 kampade zatvorenog rama.

- Postavljanje armature donje ploče P1 kampade zatvorenog rama.

Propust na km 113+547,78

- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane. Varovi nisu ispunili rezultate zahtevane u TU, nadzorni organ naložio popravku.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Izrada sloja za pad na gornjoj ploči propusta.

Propust na km 114+579,38

- Izrada sloja za pad na gornjoj ploči propusta.

- Uklanjanje podupirača i oplate gornje ploče od kampade 5-10.
- Ankerisanje armature i postavljanje oplate za izradu konzole za prelaz sitnih životinja.

- Prijem armature, oplate i betoniranje konzole za prelaz sitnih životinja sa leve i desne strane zidova kampada 5-10.

Galerija na km 114+716,45

- Betoniranje šipa 2’.
- Iskop bušotine šipa 4’.
- Betoniranje šipa 4’.
- Iskop bušotine 6’ i 10’’.

- Betoniranje šipa 6’.
- Betoniranje šipa 10’’.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 33.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Postavljanje armature zidova od Z15 do Z26 sa leve i desne strane.
- Postavljanje oplate zidova Z2, Z4 i Z6 sa leve i desne strane.
- Postavljanje oplate zidova kada U1 i U2.

- Postavljanje oplate zidova kada U1 i U2.

- Postavljanje oplate zidova kada U1 i U2, i zidova Z2, Z4 i Z6 sa leve i desne strane.

- Prijem oplate zidova Z2, Z4 i Z6 sa leve i desne strane.

<u>Nadvožnjak na km 131+245,45</u>

- Iskop bušotine šipa S3-3.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S3-3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S3-2.

- Uklanjanje opreme i mehanizacije za iskop bušotina.

<u>Nadvožnjak na km 135+112,95</u>

- Statičko ispitivanje probnog šipa.

<u>Nadvožnjak na km 139+003,02</u>

- Postavljanje armature naglavne grede šipova stubnog mesta S1.

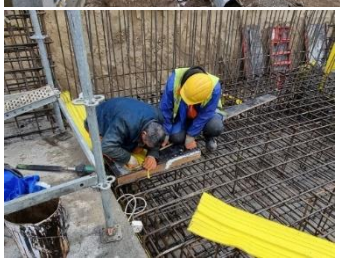
- Krajcovanje šipova do kote podložnog betona i postavljanje armature naglavne grede šipova stubnog mesta S1.

- Postvljanje armature i oplate naglavne grede šipova i stubova stubnog mesta S1.

- Prijem armature naglavne grede šipova stubnog mesta S1. Uočene nepravilno postavljene šipke u poprečnom pravcu, pozicija nije pripremljena.
- Prijem armature i betoniranje naglavne grede šipova stubnog mesta S1.

<u>Podvožnjak na km 142+055,50</u>

- Prijem armature, oplate i betoniranje zidova Z8 i Z11 sa leve i desne strane.
- Postavljanje armature ploče kade U2.
- Radovi na iskopu.



- Izrada zaštitnog sloja PVC membraneispod kampada kada U4, U5 i U6.
- Montaža oplate zidova kade U1.
- Prijem oplate i betoniranje zidova kade U1.
- Prijem armature, oplate i betoniranje ploče kade U2.

- Postavljanje oplate Z10 i Z12 sa leve i desne strane.
- Postavljanje oplate zidova Z10 i Z12 sa leve i desne strane.

- Na izbetoniraj ploči kade U2 uočene prsline nepravilnog oblika. Iste prsline se nalaze na pločama U1 i U3.
- Radovi na iskopu.

- Betoniranje zidova Z10 i Z12 sa leve i desne strane. Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču na pravilno betoniranje visokih elemenata.

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

- Nasipanje zemljom iz iskopa oko potpornih zidova.

- Nasipanje i nabijanje zemlje iz iskopa iza potpornih zidova.

<u>Podvožnjak na km 143+729,21</u>

- Betoniranje gornje ploče kampade P2 zatvorenog rama.

- Postavljanje armature zidova kada U14, U15 i U16.
- Postavljanje armature ploče U17.

- Postavljanje armature ploče kade U17.

- Prijem armature i oplate ploče kade U17.
- Postavljanje oplate zidova kada U14 i U15.

- Betoniranje ploče kade U17.

<u>Nadvožnjak na km 147+137,33</u>

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S2-2, S6-3.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S6-2.

- Iskop bušotine i betoniranje šia S2-1 i S6-1.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S2-3.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S2-4.
- Testiranje integriteta šipova S1-3, S1-6, S10-1, S10-2, S10-3 i S10-4 PIT metodom.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S5-1.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S5-3.

<u>Podvožnjak na km 152+282,46</u>

- Prijem armature i oplate oporca S1 i stubova S4, II takt.

- Betoniranje stubova S4, II takt.
- Betoniranje oporca S1, I takt.

- Prijem armature i oplate naglavne grede stubova S2.
- Uklanjanje oplate stubova S4, II takt.
- Prijem armature stubova S3, II takt.

- Postavljanje i prijem oplate stubova S3, II takt.

- Betoniranje naglavne grede stubova S2 i stubova S3 II takt.

<u>Nadvožnjak na km 155+025,00 (Ecoduct)</u>

- Postavljanje armature naglavnih greda šipova.
- Prilikom krajcovanja šipova, do zdravog betona se došlo od 30-50cm ispod kote podložnog betona. Izvođač radova je tu razliku nadoknadio betonom, umesto 15cm, koliko je predviđeno projektom, postoji i do 50cm podložnog betona. Tokom ovih radova, sa leve strane, se nije postavila oplata oko šipova, i preko njih se izlio podložni beton. Nadzorni organ naložio štemanje betona na mestu šipova, postavljanje spiralne armature do visine podložnog betona, i betoniranje betonom istimi ili jačim od betona šipova. Sa desne strane je izvođač ostavio oplatu oko šipova, takođe, naloženo je postavljanje dodatne spirale i betoniranje.

- Prijem armature naglavne grede šipova sa desne strane.
- Štemanje betona koji je išao preko šipova sa leve strane.

- Betoniranje naglavne grede šipova sa desne strane.

- Uklanjanje oplate sa desne naglavne grede. Izvođač radova je upozoren na pravilnu negu betona.
- Štemanje podložnog betona izbetoniranog iznad šipova sa leve strane.

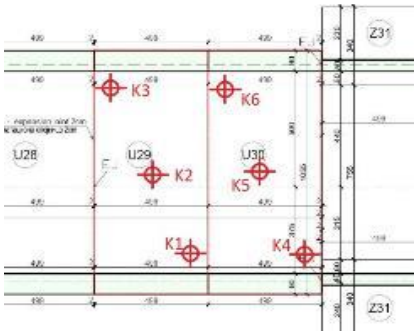
- Nanošenje bitumenske hidroizolacije na naglavnu gredu šipova desne strane. Nanošenje izvršeno bez najave nadzoru za prijem površine, i 2 dana posle betoniranja.
- Štemanje mršavog betona izlivenog preko šipova leve strane.

<u>Podvožnjak na km 156+453,73</u>

- Uklanjanje skele ispod ploče P2 kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane ispod kade U17.

- Postavljanje armature ploče kade U17.

- Kernovanje ploča kada U29 i U30 za koje su dobijeni loši rezultati prilikom lomljenja kocki.
  Bušena su 3 kerna po ploči u dijagonalnom rasteru.
  Prečnik kerna je Ø100, dužina kerna ~45cm.
  Prilikom bušenja se profometrom određivao tačan položaj bušenja.



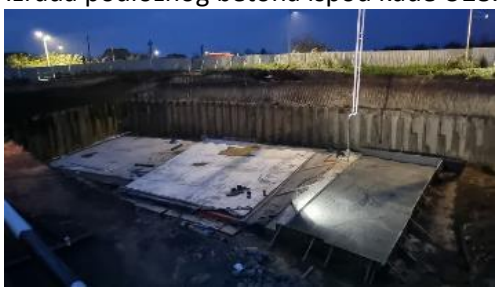
Podvožnjak na km 157+443,73

- Postavljanje PVC membrane.

- Zavarivanje PVC membrane ispod kada U25 i U26.

- Izrada zaštitnog sloja PVC membrane ispod kada U25 i U26.
- Geomehaničko ispitivanje zbijenosti podtla ispod kade U28.

- Izrada podložnog betona ispod kade U28.



- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane ispod kade U28.

Podvožnjak na km 160+094,84

- Postavljanje skele za potrebe izrade RK između stubnih mesta S1 i S2.
- Postavljanje skele z apotrebe izrade oporca S6.

- Postavljanje skele za potrebe izrade RK između stubnih mesta S1 i S2.
- Postavljanje skele z apotrebe izrade oporca S6.

- Postavljanje radne platforme u polju između stubnih mesta S1 i S2.
- Postavljanje ležišta na stubnom mestu S1. Ležišta su postavljena pogrešno, zarotirana za 90°, nadzorni organ naložio prepravljanje.
- Postavljanje armature i oplate oporca stubnog mesta S6.

- Postavljanje ležišta stubnog mesta S1.
- Postavljanje armature i oplate oporca S6.
- Betoniranje oporca stubnog mesta S8.
- Geomehaničko ispitivanje zbijenosti tla na mestima montaže skele.

<u>Podvožnjak na km 163+566,52</u>

- Prijem armature greda RK od S1-S2 i S2-S3.

- Potavljanje armature ploče RK u poljima S1-S2, S2-S3 S3-S4.
- Postavljanje ležišta stubnog mesta S8. Prilikom montaže ležišta, isečena armatura kvadera. Nadzorni organ naložio popravku.

- Postavljanje armature ploče RK u poljima S1-S2, S2-S3 S3-S4.
- Postavljanje ležišta stubnog mesta S8.

Laboratorija (10.11.2022)

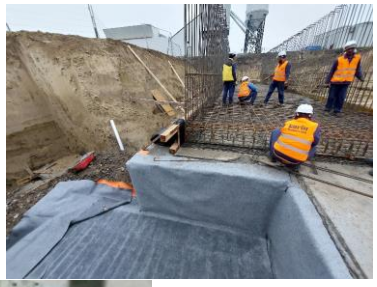
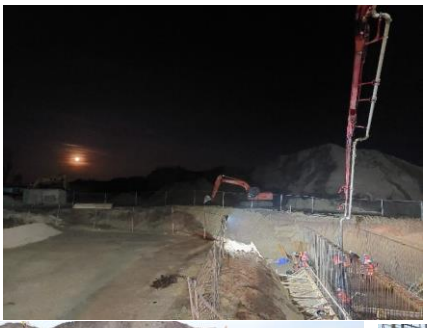
- Lomljenje kocki u prostorijama izvođača.
- Podvožnjak na km 156+453,73, uzorak ploče kade U14 nije zadovoljio kriterijum čvrstoće.

Objekat	Element	Uzorak 1	Uzorak 2	Uzorak 3	Sr. Vr.
Nadvožnjak na km 135+112,95	Test šip	62,36	61,57	60,24	**61,39**
Nadvožnjak na km 139+003,02	Šip S6-1	39,92	35,16	41,01	**38,70**
	Šip S6-2	54,47	55,36	53,25	**54,36**
	Šip S5-1	54,97	48,57	52,26	**51,93**
	Šip S4-1	55,24	57,85	59,48	**57,52**
	Šip S5-2	49,63	51,82	53,24	**51,56**
	Šip S5-3	53,46	52,33	57,10	**54,30**
	Šip S4-2	52,18	54,83	56,65	**54,55**
	Šip S4-3	52,80	49,47	53,34	**51,87**
Podvožnjak na km 142+055,50	Stopa Z2, Z5 i Z7 sa leve i desne strane	58,36	52,07	47,31	**52,58**
	Stopa Z1 i Z3 sa leve i desne strane	53,76	59,67	57,86	**57,10**
Podvožnjak na km 143+729,21	Ploča U14	50,86	56,71	63,59	**57,05**
	Zidovi P1	52,42	53,68	55,43	**53,84**
Nadvožnjak na km 147+137,33	Šip S11-4	60,40	59,51	59,53	**59,81**
	Šip S11-6	41,24	42,41	44,39	**42,68**
Nadvožnjak na km 152+282,46	Stub S8-1	58,03	54,29	50,94	**54,42**
Podvožnjak na km 156+453,73	Zidovi Z7 sa leve i desne strane	55,86	61,39	61,72	**59,66**
	Zidovi U24	57,94	58,77	59,03	**58,58**
	Ploča U14	34,61	34,74	53,10	**40,82**
	Ploča U13	57,72	58,25	52,08	**56,02**
	Zidovi Z2 sa leve i desne strane	60,96	52,05	56,26	**56,42**

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80
Izvršeno je betoniranje donje ploče u kampadama 4 i 3. U toku je priprema armature zidova na istim kampadama, kao i priprema armature donje ploče dela kampade 5.
Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.

1.3.2 Radovi na donjem stroju

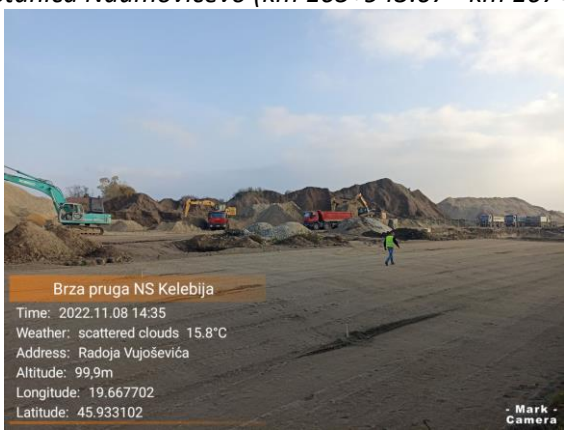
<u>Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)</u>
- Radovi na izradi ojačanja po projektu sa postavljanjem geotekstila i geomreže

<u>Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)</u>
- Radovi na obradi temeljnog tla po projektu od km167+000 do km168+000

<u>Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)</u>
- Nije bilo radova na donjem stroju

<u>Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)</u>
- Radovi na izradi iskopa obradi podtla i nasipa od km183+450 do km183+000

Fotografije sa gradilišta - Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)



Izrada prelaznog sloja od km166+250 do km166+450

Izrada prelaznog sloja od km166+250 do km166+450

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

Iskop od 183+825 - 184+225 i 183+775 - 183+625

Iskop od 183+825 - 184+225 i 183+775 - 183+625

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja u stanici Naumovićevo

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem podtla od km183+700 do km183+500

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

Železnička stanica Subotica

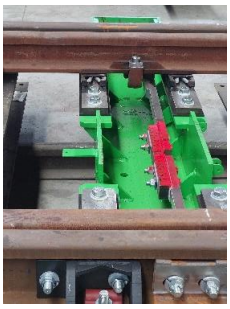
- U stanicu Subotica dopremljene su žine od 120 m I to: 108 komada 60E1 i 42 komada 49E1. Ukupno 150kom. šina.
- Shodno telegramu br.7F od 02.11.2022 godine i na osnovu instrukcija nadzora, Izvođač je 03.11.2022. godine dopremio 36 komada šina,na delu pruge Naumovićevo-Subotica, u km 159+580, kako bi ih istovario u kolosek.
- Dopisom od 03.11.2022 i upisom u građ.dnevnik Izvođaču je zabranjen rad zbog nestručnog i nepravilnog istovara šina. Ne obazirući se na zabranu radova, Izvođač je krenuo samoinicijativno da istovaruje šine.
- Uvidom na licu mesta dana 09.11.2022 god. Izvođač i dalje vrši istovar šina na nestručan i nepravilan način bez odgovarajuće opreme tj.korpe za istovar šina. Imajući u vidu,da Izvođač ne prihvata instrukcije nadzora i nastavlja radove,snosiće svu odgovornost ukoliko dođe do deformacije i oštećenje šina.

Istovar skretnica na delu Azotare

- Na delu Azotare istovarene su 4 skretnice tipa 60E1-760-6°i 4 prelazne šine 60E1/49E1 (3+3).
- Metalni delovi skretnica i sanduci sa priborom kao i prelazne šine istovareni su sa 2 autodizalice.

Fabrika Vossloh u Nišu

- Dana 10.11.2022 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem 2(dve) skretnice i to: br.13 i 14 za ugradnju na delu Železničke stanice Naumovićevo.
- Izvršena su kontrolna merenja i preuzeta je tehnička dokumentcija.



1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.3.7 Geodetski radovi

U izveštajnom periodu nije bilo geodetskih radova na predmetnoj deonici.

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm.

- Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave. "Putevi Srbije" su odbile dostavljanje iznosa takse, usled primedbi na PZI. Projektant je upoznat sa zahtevima i sprema izmenu PZI;
- Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 – u zoni firme "Tehno-Coop".
- Radovi na trasi gasovoda Ø250 – duž Senćanskog puta u pravcu prema raskrsnici sa Lošinjskom ulicom i duž Lošinjske ulice;
- Izabran je podizvođač za katodnu zaštitu ali radovi još nisu početi.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Montirana ležišta na S10 (10.11.2022).
- U toku postavljanje skele za rasponsku konstrukciju na delu S1-S4+3m.

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi.
- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
- Montirana ležišta na S1 (montaža, beton i podlivka) i S10 (montaža).
- Montiran deo skele za rasponsku konstrukciju.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Vrši se montaža armature za II fazu na delu S1-S4+3m.
- Vrši se montaža armature rasponske konstrukcije na delu S5-S7, I faza.

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.

- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno, i skoro sva na S1 i S7 (dokle je urađena konstrukcija).
- Urađena noseća skela na rasponima S1 do S7.
- Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
- Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Geomehanika segmenata U9 do U11, posle zamene tla obavljena 09.11.2022.
- Podložni beton na segmentima U9-U11(09.11.2022).
- Armatura, fugebandi i beton zidova segmenta U30 (09.11.2022).
- Hidroizolacija donje ploče na segmentima U9-U11 (10.11.2022).
- Betoniranje zaštitnog betona na segmentima U9-U11 (11.11.2022).
- Vrši se pobijanje talpi.

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U30 do U44 i U1 do U11.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U30 do U44 i U1 do U11.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U30 do U44 i U1 do U11.
- Betonirane donje ploče segmenata U30 do U44 i U1 do U8.
- Betonirani zidovi segmenata U30 do U44 i U1 do U8.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada:

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu. Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla.

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Šip S8/3 betoniran 06.11.2022.
- Šip S8/2 betoniran 07.11.2022.
- Šip S8/1 betoniran 08.11.2022.
- Urađen DLT probnog šipa na S1.4 (08.11.2022).

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
- Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
- Urađen podložni beton na S1-S4.

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Armatura i beton naglavne grede na S5 (07.11.2022).
- Armatura i beton naglavne grede na S6 (09.11.2022).
- Armatura i beton stuba S1 (09.11.2022).

- Armatura i beton stuba S2 (1.11.2022).
- Do sada završeno:
- Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
- Izbetonirane naglavne grede na S1-S6.
- Izbetoniran stub S1.

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)
- Šip S5/1 betoniran 07.11.2022.
- Šip S5/2 betoniran 08.11.2022.
- Šip S2/1 betoniran 09.11.2022.
- Šip S2/2 betoniran 10.11.2022.

Do sada završeno:
- Do sada završeno 12 od 16 šipova (S1-S6).

(CUL28) 182+800
- Geomehaničko ispitivanje zbijenosti podtla (9.11.2022).
- Geomehaničko ispitivanje zbijenosti tampona (10.11.2022).

Do sada urađeno:
- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.

(CUL29) 183+000
- Geomehaničko ispitivanje zbijenosti podtla (9.11.2022).
- Geomehaničko ispitivanje zbijenosti tampona (10.11.2022).

Do sada urađeno:
- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)
- Izveden podložni beton (11.11.2022).

Do sada urađeno:
- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)
- Izveden podložni beton (11.11.2022).

Do sada urađeno:
- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.

Na gradilištu se primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera. Na pojedinim lokacijama (TPS Novi Sad, Stanica Kisač) su uočene nepravilnosti u vidu neobezbeđenih radova na visini. Izvođači radova su nakon usmene opomene koordinatora za bezbednost i zdravlje na radu odmah preduzeli mere u cilju otklanjanja nedostataka.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sad

Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Novi Sad - propust na km 82+634

Gornje Sajlovo-pruga

Novi Sad – Propust na km 1+936

Kisač-Stepanovićevo km 95+739

Novi Sad –Rasputnica Sajlovo km 79+800

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Stanje na gradilištu nije zadovoljavajuće sa aspekta bezbednosti i zdravlja na radu. Potrebno je hitno implementirati propisane mere bezbednosti i zdravlja na radu.

Primećeni su sledeći nedostaci:

- Gradilište nije propisno ograđeno za pristup trećim licima.
- Radnici na gradilištu ne nose propisanu zaštitnu opremu.
- Električne instalacije nisu propisno postavljene.
- Skela na gradilištu nema potrebnu atestnu dokumentaciju.
- Gradilište je neuredno.
- Na gradilištu nema dokumentacije od izvođača radova.
- Na gradilištu nema organizovanog sistema prve pomoći u skladu sa važećim pravilnikom.
- Gradilište nema toalet.
- Ograničiti brzinu kretanja na gradilištu na 20 m/h.
- Rad na visini se ne vrši u skladu sa odredbama Pravilnika.

Izvođačima radova na terenu je naglašeno da se nivo poštovanja mera bezbednosti i zdravlja na radu kod mora strogo poštovati.

Deonica Naumovićevo - Subotica

Radovi na deonici 3 od granice R, Mađarske do Naumovićeva se izvode uglavnom po nedeljnom planu Glavnog izvođača radova.

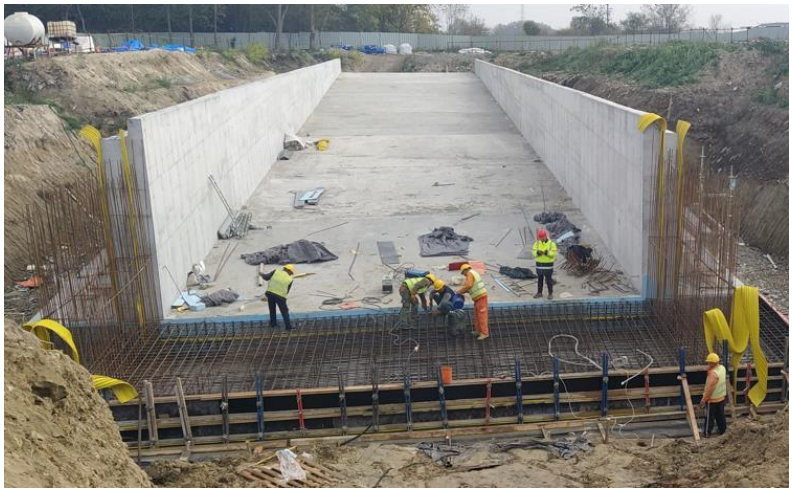
U protekloj sedmici na gradilištu gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima uglavnom nije sproveo neophodne mere kako bi bezbednost i zdravlje na radu bila na potrebnom nivou. Nepravilnosti iz oblasti bezbednosti i zdravlje na radu svakodnevno su opisane u Prilogu br.6 koji je prosleđen licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD ali i pored datog obećanja da će sve uočene nepravilnosti biti rešene nekog značajnog napretka nema.

03.11.2022 u Novom Sadu održan je sastanak posvećen bezbednosti i zdravlju na radu gde je ukazano na probleme iz ove oblasti na deonici 2. i deonici 3.

Na osnovu zaključaka sa sastanka u narednom periodu preduzimaćemo mere koje nam stoje na raspolaganju kako bi kompanija SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima dovela bezbednost i zdravlje na radu na gradilištima na zadovoljavajući nivo.

Slike sa gradilišta

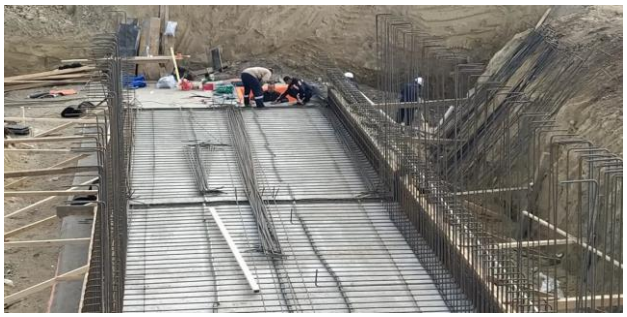
Subotica , Bajnatska KM174+515



Subotica, KM 172 +193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

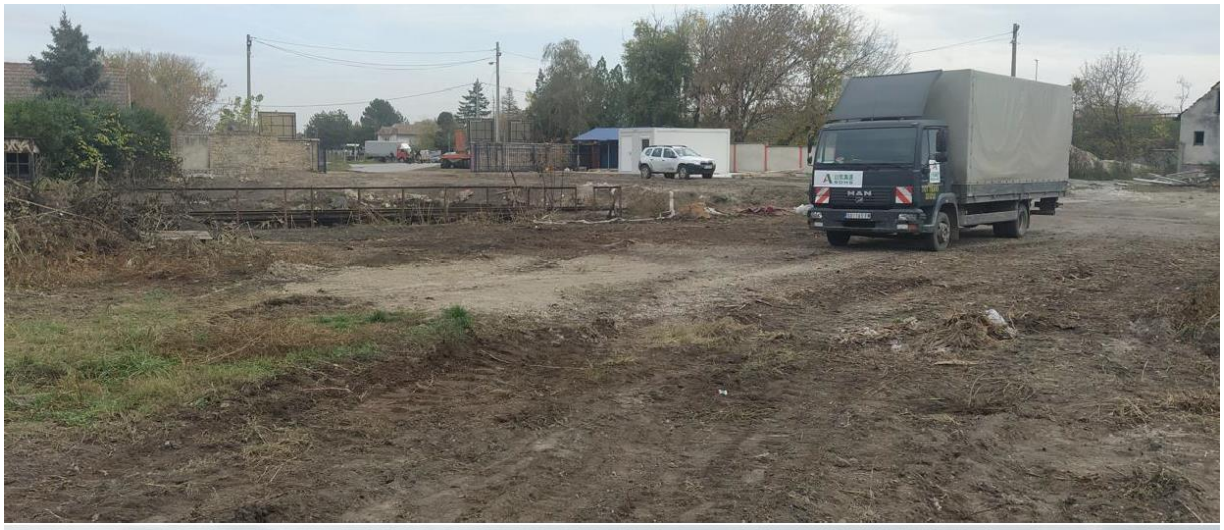


Subotica , KM 179+395

Subotica, KM180+690

Subotica, KM184+259

Subotica 177+857 Km



3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu su posmatrani radovi duž čitave trase. Duž čitave trase se odvijaju radovi manjim ili većem intenzitetom. Najveća koncentracija radova je na izgradnji stanice Novi Sad. U subotici, na lokaciji stare ciglane, prilikom kopanja za temelje nadvožnjaka je primećeno da se kopa kroz staru neobeženu deponiju. Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu nije obrađena ova tema, tako da je potrebno da se napravi strategija rešavanja ovog problema. Na internom sastanku nadzornih organa za 3.deonicu je dogovoreno da se pažljivo prati pomenuta deonica i da se sačeka da Izvođač radova počne radove na donjem stroju kako bi se pomenuti problem rešio. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled. U navedenom periodu Izvođač nije odgovorio na zahtev Inženjera. Duž čitave trase i dalje postoje problemi sa pranjem miksera i nepropisnim deponovanjem viška betona primetne su velike količine razbacanog komunalnog otpada, kao i nedivoljna količina mobilnih toaleta na gradilištima.
Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

Ranžirna stanica stanica Novi Sad - Radovi na izgradnji pothodnika

Železnička stanica Stepanovićevo - Radovi na izgradnji stanične infrastrukture

Stacionaža km126+000 - Zemljani radovi

Stacionaža km153+900 - Zemljani radovi

Stacionaža km170+834 - Izgradnja nadvožnjaka, stanje na gradilištu

Stacionaža km180+970 - Velika količuna otpada razbacana po gradilištu

Stacionaža km180+970 - Ostaci betona i pranja miksera na gradilištu

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 23.10.2022.godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Izvođač je predao Investitoru pred situaciju br.007 na odobrenje
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je potvrdio vrednost izvedenih radova u Preglednoj tabeli, na osnovu koje je Izvođač predao Investitoru predsituaciju br.008 na kontrolu.
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 07.11..-13.11.2022.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (overene zaključno sa 30.09.2022.godine)					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**42.250.310**	**19.477.682**	**61.727.992**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	544.466	455.055	999.520	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	16.194.894	11.000.736	27.195.630	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	12.369.579	2.632.956	15.002.535	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	1.696.791	4.726.931	6.423.722	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	1.427.135	359.827	1.786.961	
6. Drenažni radovi	8.971.793	161.889	0	161.889	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	2.736.658	10.301	2.746.960	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	183.742	143.004	326.746	
9. Napajanje	26.601.912	1.963.539	41.169	2.004.708	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	823.811	0	823.811	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	1.952.053	0	1.952.053	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0	0	0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0	0	0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	3.268	3.268	6.535	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	2.192.486	104.435	2.296.921	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**17.442.150**	**0**	**17.442.150**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	**17.442.150**	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150				
Ukupno :	**1.162.810.000**	**59.692.460**	**19.477.682**	**79.170.142**	**6,81%**

U izveštajnom periodu, zaključno sa 13.11.2022.godine, Nadzor je overio 4.privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Projekat: Pruga Beograd - Subotica državna granica (Kelebija), DEONICA PRUGE NOVI SAD - SUBOTICA - DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA), Datum: 14.11.2022.

Status projektne dokumentacije - PZI

Dostavljeno projekata
IŽS: 111 projekata
NADZOR: 1001 projekata
Ukupno dostavljeno projekata: **1112 projekata**

Dostavljeno Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Osnovni projekti**	**Revizije projekata**	**Korekcije**
Ranije dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	25	0	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	359	0	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	2.9.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	7.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	**1920**	**934**	**779**	**206**
	Dostavljeno do 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Dostavljeno od 15.02.2022.	**1808**	**844**	**779**	**184**

	Status Izvestaja Nadzora				
	A	**B**	**C**	**PGD = PZI**	**Ukupno**
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	**15**	**0**	**0**	**0**	**15**
Projekti predati od 15.02.2022.	**674**	**200**	**45**	**152**	**919**
Ukupno pregledano	**689**	**200**	**45**	**152**	**934**
Procentualno (%)	**74**	**21**	**5**		
Ukupno pregledano revizija projekata:					**731**
Ukupno pregledano PZI odobrenih od IŽS :					**58**

Kvalifikacija Izvestaja
A - PZI projekat se prihvata, B - PZI projekat se prihvata sa komentarima, C - PZI projekat se odbija

Napomena:
* Izvodi projekata koju su ranije dostavljeni pretxodnom Nadzoru (IŽS) i koje se ne nalaze na konačnom spisku PZI, se neće pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova (uglavnom se odnosi na Izvode projekata - faza I Novi Sad)
* 152 projekata Geotexničkih elaborata su identična kao PGD projekat, neće se pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova
* Projekti dostavljeni dopisom HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova. Odnose se na izmeštanje gasovoda u Subotici, radovi po drugoj Građevinskoj dozvoli

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Interni tehnički sastanak – Status radova i dinamički plan	Kamp NS/Nadzor	08.11.2022.
Tehnički sastanak – Gasovod Subotica, povezivanje	MGSI/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finasijer	08.11.2022.
Redovni koordinacioni sastanak- Aktuelne teme u vezi sa realizacijom ugovorenih projekata na deonici 3	IŽS/Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	09.11.2022.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

THE SUPERVISION (ENGINEER) ON THE PROJECT: MODERNIZATION AND RECONSTRUCTION OF NUNGARIAN-SERBIAN RAILWAY CONNECTION IN TERRITORY OF REPUBLIC OF SERBIA, FOR SECTION NOVI SAD-SUBOTICA-STATE BOREDER (KELEBIJA)

○ srpski ◉ english

TABELAR REVIEW OF MATERIAL APPROVAL REQUEST (MAR)

	TOTAL	A-Approved	B-Approved with corrections	C-Returned for corrections	IN PROGRESS
(01)-NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-ARCHITECTURE WORKS _1	27	17	3	6	1
(05)-NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-ELECTRICAL WORKS_1	22	13	6	3	
(06)-NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-ELECTRICAL WORKS_2	17	7			10
(07)-NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-HYDRO WORKS_1	12	10			2
(08)-NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-HYDRO WORKS_2	18	7	2	8	1
(15)-NSSU-S1-SST-MAR-SUP-Landscaping ,Planning of Platform and Evironment Measures_1	6			6	
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-OVERHEAD CONTACT SYSTEM_1	8	7		1	
(15)-NSSU-S1-SST-MAR-SUP-SUPERSTRUCTURE WORKS_1	2				2
(16)-NSSU-S2-SST-MAR-SUP-SUPERSTRUCTURE WORKS_2	1	1			
(17)-NSSU-S1-STR-MAR-STR-STRUCTURES_1	181	89	26	28	38
(18)-NSSU-S2-STR-MAR-STR-STRUCTURES_2	168	53	33	13	71
(19)-NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-SUBSTRUCTURE WORKS_1	67	30	18	19	
(20)-NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-SUBSTRUCTURE WORKS_2	115	51	16	32	16
(21)-NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-TELECOMMUNICATION SYSTEM_1	3			3	
(23)-NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-ROADS TRAFFIC SIGNALIZATION AND EQUIPMENT_1	12	12			
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-ROADS TRAFFIC SIGNALIZATION AND EQUIPMENT_2	10	10			

THE SUPERVISION (ENGINEER) ON THE PROJECT: MODERNIZATION AND RECONSTRUCTION OF NUNGARIAN-SERBIAN RAILWAY CONNECTION IN TERRITORY OF REPUBLIC OF SERBIA, FOR SECTION NOVI SAD-SUBOTICA-STATE BOREDER (KELEBIJA)

TABELAR REVIEW OF MATERIAL APPROVAL REQUEST (MAR) BY AREAS

(01)-NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-ARCHITECTURE WORKS_1	(05)-NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-ELECTRICAL WORKS_1	(06)-NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-ELECTRICAL WORKS_2	(07)-NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-HYDRO WORKS_1	(08)-NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-HYDRO WORKS_2	(15)-NSSU-S1-SST-MAR-SUP-Landscaping ,Planning of Platform and Evironment Measures_1	(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-OVERHEAD CONTACT SYSTEM_1	(15)-NSSU-S1-SST-MAR-SUP-SUPERSTRUCTURE WORKS_1	(16)-NSSU-S2-SST-MAR-SUP-SUPERSTRUCTURE WORKS_2	(17)-NSSU-S1-STR-MAR-STR-STRUCTURES_1	(18)-NSSU-S2-STR-MAR-STR-STRUCTURES_2	(19)-NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-SUBSTRUCTURE WORKS_1	(21)-NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-TELECOMMUNICATION SYSTEM_1	(20)-NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-SUBSTRUCTURE WORKS_2	(23)-NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-ROADS TRAFFIC SIGNALIZATION AND EQUIPMENT_1	(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-ROADS TRAFFIC SIGNALIZATION AND EQUIPMENT_2
NSSU-S1-ARC-MAR-01 NSSU-S1-ARC-MAR-02 NSSU-S1-ARC-MAR-03 NSSU-S1-ARC-MAR-004 NSSU-S1-ARC-MAR-007-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-012 NSSU-S1-ARC-MAR-013 NSSU-S1-ARC-MAR-014 NSSU-S1-ARC-MAR-015 NSSU-S1-ARC-MAR-009-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-005-R2 NSSU-S1-ARC-MAR-011-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-016 NSSU-S1-ARC-MAR-017 NSSU-S1-ARC-MAR-018 NSSU-S1-ARC-MAR-021 NSSU-S1-ARC-MAR-022	NSSU-S1-ELW-MAR-001 NSSU-S1-ELW-MAR-002 NSSU-S1-ELW-MAR-003 NSSU-S1-ELW-MAR-004 NSSU-S1-ELW-MAR-005 NSSU-S1-ELW-MAR-006 NSSU-S1-ELW-MAR-007 NSSU-S3-D1-ELW-MAR-010 NSSU-S1-D1-ELW-MAR-011 NSSU-S1-D2-ELW-MAR-012 NSSU-S1-D2-ELW-MAR-013 NSSU-S1-D1-ELW-MAR-017 NSSU-S3-D1-ELW-MAR-021	NSSU-S2-ELW-MAR-0001 NSSU-S2-ELW-MAR-0002 NSSU-S2-ELW-MAR-0004 NSSU-S2-ELW-MAR-0005 NSSU-S2-ELW-MAR-0006 NSSU-S2-ELW-MAR-0007 NSSU-S2-ELW-MAR-0008	NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-001 NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-002 NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-003 NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-004 NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-005 NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-006 NSSU-S1-01-HYD-NI- MAR-001 NSSU-S1-01-HYD-NI- MAR-002 NSSU-S1-01-HYD-NI- MAR-003 NSSU-S1-01-HYD-NI- MAR-004	NSSU-S2-02-HYD-UP7-MAR-0001 NSSU-S2-02-HYD-UP7-MAR-0002 NSSU-S2-02-HYD-MAR-013 NSSU-S2-02-HYD-MAR-014 NSSU-S2-02-HYD-MAR-015 NSSU-S2-02-HYD-MAR-017 NSSU-S2-02-HYD-MAR-018		NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-003 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-005 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-006 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-007 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-004-R1		NSSU-S2-SST-MAR-0001	NSSU-S1-STR-MAR-007 NSSU-S1-02-STR-GAL2-MAR-001 NSSU-S1-02-STR-GAL1-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-004 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-003 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-005 NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-004 NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-003 NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-ST3-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-008 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-007 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-006 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-005 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-004 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-003 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-019 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-018 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-017 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-016 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-015 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-006-R1 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-005-R1 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-004-R1 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-003-R1 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-002-R1 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-001-R1 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-003 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-OCL-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-006 NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-004 NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-003 NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-007 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-008 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-009 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-011 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-012 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-013 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-009 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-005 NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-003 NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-005 NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-008 NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-009 NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-010 NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-011 NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-012 NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-014 NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-015 NSSU-S1-01-STR-GAL2-MAR-002 NSSU-S1-01-STS,ST3-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-021 NSSU-S1-02-STR-GAL3-MAR-001 NSSU-S1-02-STR-GAL3-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-012-R1 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-022 NSSU-S1-01-STR-GAL1-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-GAL1-MAR-003 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-014 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-015 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-016 NSSU-S1-01-STR-RSW2-009-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-010-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-011-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-012-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-013-R1 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-010 NSSU-S1-02-STR-ST6-MAR-005 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-006 NSSU-S1-02-STR-ST6-MAR-003-R1 NSSU-S1-01-STR-BR2-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-BR2-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-OP1-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-OP1-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-OP4-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-OP4-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-OP5-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-007 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-008 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-010 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-024-R1	NSSU-S2-STR-MAR-001 NSSU-S2-STR-MAR-002 NSSU-S2-STR-MAR-003 NSSU-S2-STR-MAR-004 NSSU-S2-STR-MAR-0024 NSSU-S2-STR-MAR-0026 NSSU-S2-STR-MAR-0027 NSSU-S2-STR-MAR-0033 NSSU-S3-STR-MAR-0035 NSSU-S3-STR-MAR-0040 NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0041 NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0042 NSSU-S2-D3-STR-UP8-MAR-0044 NSSU-S2-02-STR-OP13-MAR-0046 NSSU-S2-02-STR-OP13-MAR-0047 NSSU-S1-02-STR-GAL6-MAR-001 NSSU-S1-02-STR-ST6-MAR-004 NSSU-S1-02-STR-UP05-MAR-002 NSSU-S1-02-STR-GAL6-MAR-002 NSSU-S1-02-STR-OP10-MAR-002 NSSU-S1-02-STR-UP4-MAR-001 NSSU-S1-02-STR-UP4-MAR-002 NSSU-S2-02-STR-GAL5-MAR-0070 NSSU-S2-02-STR-OP13-MAR-0048 NSSU-S2-02-STR-OP13-MAR-0053 NSSU-S2-02-STR-OP14-MAR-0055 NSSU-S2-02-STR-OP15-MAR-0056 NSSU-S2-02-STR-OP16-MAR-0057 NSSU-S2-02-STR-OP17-MAR-0058 NSSU-S2-02-STR-OP18-MAR-0059 NSSU-S2-02-STR-OP19-MAR-0060 NSSU-S2-02-STR-OP25-MAR-0069 NSSU-S2-02-STR-OP26-MAR-0071 NSSU-S3-D2-STR-UP6-MAR-0061 NSSU-S2-D2-STR-UP7-MAR-0062 NSSU-S2-D2-STR-UP8-MAR-0063 NSSU-S2-D2-STR-UP9-MAR-0064 NSSU-S2-02-STR-UP10-MAR-0065 NSSU-S2-02-STR-UP11-MAR-0066 NSSU-S2-02-STR-UP12-MAR-0067 NSSU-S2-02-STR-UP13-MAR-0068 NSSU-S2-02-STR-UP14-MAR-0072 NSSU-S2-02-STR-VIA2-MAR-0054 NSSU-S1-02-STR-UP05-MAR-003 NSSU-S2-02-STR-ST7-MAR-0132 NSSU-S2-02-STR-ST8-MAR-0133 NSSU-S2-02-STR-ST9-MAR-0134 NSSU-S2-02-STR-ST7-MAR-0135 NSSU-S2-02-STR-ST8-MAR-0136 NSSU-S2-02-STR-ST9-MAR-0137 NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0140 NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0141 NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0144	NSSU-S1-SUB-01-MAR-001 NSSU-S1-SUB-01-MAR-002 NSSU-S1-SUB-01-MAR-003 NSSU-S1-SUB-01-MAR-012 NSSU-S1-SUB-01-MAR-016 NSSU-S1-SUB-01-MAR-017 NSSU-S1-SUB-01-MAR-018 NSSU-S1-SUB-01-MAR-019 NSSU-S1.2-SUB-01-MAR-022 NSSU-S1.2-SUB-01-MAR-023 NSSU-S1.2-SUB-01-MAR-024 NSSU-S1.4-SUB-01-MAR-027 NSSU-S1.4-SUB-01-MAR-028 NSSU-S1.2-SUB-01-MAR-029 NSSU-S1.2-SUB-01-MAR-051 NSSU-S1.2-SUB-01-MAR-052 NSSU-S1-02-SUB-MAR-001 NSSU-S1-02-SUB-MAR-002 NSSU-S1-02-SUB-MAR-003 NSSU-S1-02-SUB-MAR-004 NSSU-S1.2-SUB-01-MAR-D30-R1 NSSU-S1-01-SUB-MAR-035 NSSU-S1-01-SUB-MAR-034-R1 NSSU-S1.13-D3-SUB-MAR-006 NSSU-S1.13-D3-SUB-MAR-007 NSSU-S1-01-SUB-MAR-046 NSSU-S1-01-SUB-MAR-049 NSSU-S1.1-01-SUB-MAR-004 NSSU-S1.1-01-SUB-MAR-005 NSSU-S1.11-D3-SUB-MAR-002	NSSU-S2-SUB-MAR-002REV NSSU-S2-SUB-MAR-002_rev1 NSSU-S2-SUB-MAR-002REV NSSU-S2-SUB-MAR-033 NSSU-S2-SUB-MAR-005 NSSU-S2-SUB-MAR-006 NSSU-S2-SUB-MAR-038 NSSU-S2-SUB-MAR-010 NSSU-S2-SUB-MAR-012 NSSU-S2-SUB-MAR-015 NSSU-S2-SUB-MAR-021 NSSU-S2-SUB-MAR-028_rev1 NSSU-S2-SUB-MAR-031_rev1 NSSU-S2-SUB-MAR-033 NSSU-S2-SUB-MAR-034 NSSU-SUB-S2-MAR-035-REV1 NSSU-S2-SUB-MAR-037 NSSU-S2-SUB-MAR-039 NSSU-S2-SUB-MAR-040 NSSU-S2-SUB-MAR-041 NSSU-S2-SUB-MAR-043 NSSU-S2-SUB-MAR-044 NSSU-S2-SUB-MAR-046 NSSU-SUB-S2-MAR-049 NSSU-S2-02-SUB-MAR-051 NSSU-S2-02-SUB-MAR-052 NSSU-S2-02-SUB-MAR-053 NSSU-S2-02-SUB-MAR-054 NSSU-S2-02-SUB-MAR-055 NSSU-S2-02-SUB-MAR-056 NSSU-S2-02-SUB-MAR-057 NSSU-S2-02-SUB-MAR-058 NSSU-S2-02-SUB-MAR-059 NSSU-S2-02-SUB-MAR-060 NSSU-S2-02-SUB-MAR-061 NSSU-S2-02-SUB-MAR-062 NSSU-S2-02-SUB-MAR-036-REV1 NSSU-S2-02-SUB-MAR-065 NSSU-S2-02-SUB-MAR-067 NSSU-S2-02-SUB-MAR-068 NSSU-S2-02-SUB-MAR-069 NSSU-S2-02-SUB-MAR-070 NSSU-S2-02-SUB-MAR-071 NSSU-S2-02-SUB-MAR-072 NSSU-S2-02-SUB-MAR-073 NSSU-S2-02-SUB-MAR-075 NSSU-S2-02-SUB-MAR-077 NSSU-S2-SUB-MAR-025-REV2 NSSU-S2-02-SUB-MAR-078 NSSU-S2-02-SUB-MAR-080 NSSU-S2-02-SUB-MAR-096	NSSU-S1-TRS-MAR-001 NSSU-S1-TRS-MAR-002 NSSU-S1-TRS-MAR-003 NSSU-S1-TRS-MAR-004 NSSU-S1-TRS-MAR-005 NSSU-S1-TRS-MAR-006 NSSU-S1-TRS-MAR-007 NSSU-S1-TRS-MAR-008 NSSU-S1-TRS-MAR-009 NSSU-S1-01-TRS-MAR-010 NSSU-S1-01-TRS-MAR-011 NSSU-S1-01-TRS-MAR-012	NSSU-S1-ARC-MAR-01 NSSU-S1-ARC-MAR-02 NSSU-S1-ARC-MAR-03 NSSU-S1-ARC-MAR-004 NSSU-S1-ARC-MAR-007-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-012 NSSU-S1-ARC-MAR-013 NSSU-S1-ARC-MAR-014 NSSU-S1-ARC-MAR-015 NSSU-S1-ARC-MAR-009-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-005-R2 NSSU-S1-ARC-MAR-011-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-016 NSSU-S1-ARC-MAR-017 NSSU-S1-ARC-MAR-018 NSSU-S1-ARC-MAR-021 NSSU-S1-ARC-MAR-022